

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Изпълнението на предмета на поръчката се изразява в сервизно обслужване на автомобилите описани подробно в Приложение №А и Приложение №Б, което ще се извършва след писмена заявка на Възложителя и включва:

1. Техническо обслужване в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на съответната марка автомобилна техника, изразяващо се в смяна на филтри и масла и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите за правилното им функциониране:

а) смяна на маслен, въздушен и горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложи от производителя в сервизната книжка на автомобила. След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

б) Проверката и огледа на системите, възлите и агрегатите включва:

- проверка на изпускателната система – изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи
- проверка на спирачната система
- проверка нивото на спирачната течност /температура на кипене/
- проверка нивото на хидравличната течност
- проверка нивото на охладителната течност /температура на замръзване/
- проверка на маншоните на полуоските, кормилната рейка, шарнирите за наранявания и скъсвания
- проверка състоянието на гумите
- проверка на амортизаторите
- проверка на светлините
- проверка състоянието на акумулатора
- проверка на чистачките /стъклоумивателната система/
- проверка на климатик и климатроник
- оглед на ходова част

На база извършената проверка и огледа, изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на ремонт с цел отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобила в състояние годно за експлоатация.

2. Текущ ремонт:

Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие с препоръките на завода производител на съответния автомобил.

Изпълнителят трябва да има възможност да извършва ремонти на двигател, ходова част, източници и потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатици и климатроници, регулиране геометрията на окачване на преден и заден мост и други видове ремонтни дейности.

Времето за извършване на отделните ремонтни дейности не трябва да превишава стойностите на нормативите, посочени в Наредба № 24 от 08.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства – Приложение В.

При необходимост, изпълнителят е длъжен да приеме за обслужване и ремонт и други служебни автомобили на Община Каолиново, като се запазят условията по договора за техническо обслужване и ремонт и ценообразуването на извършваните дейности.

3. Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извънгаранционната поддръжка и ремонта:

Вложените резервни части и консумативи при текущите ремонти се заплащат от Възложителя по цени, редуцирани със съответния процент отстъпка, предложен от участника, избран за изпълнител от цените на дребно, валидни в сервиза към момента на извършване на услугата.

Доставените, вложени и монтирани резервни части, материали и консумативи трябва да са нови, да притежават сертификат за произход и качество и да отговарят на изискванията на производителя на автомобила.

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на ремонт, които не са налични в склада на изпълнителя, срокът за доставката им трябва да бъде до 10 (десет) работни дни, считано от датата на писмената поръчка за ремонт.

Възложителя предоставя на изпълнителя автомобилите за първоначален технически преглед в срок до 2 месеца от сключването на договора, а за всеки следващ преглед – след изминат пробег от 10 000 км или друг пробег за съответния автомобил, определен в сервизната му книжка.

Разходите за първоначалния и последващите прегледи са за сметка на изпълнителя.

След прегледа, изпълнителя представя на възложителя документи (протокол за техническото състояние на автомобила и проформа фактура за стойността на евентуалните ремонти и вложените резервни части и консумативи), от които да е видно състоянието на автомобила към момента на предоставянето му в сервизната база, както и необходимите операции, които трябва да бъдат извършени и резервните части, които трябва да бъдат вложени за привеждането му в годен за експлоатация вид. Отбелязва се и времетраенето на обслужването или ремонта и стойността им.

На база тези документи възложителят изготвя писмена поръчка за техническото обслужване или ремонт на автомобилите.

Техническото обслужване и текущия ремонт (включително и доставката на резервни части, материали и консумативи) се извършват от изпълнителя след получаване на писмена поръчка от възложителя за всеки отделен автомобил.

Ремонтът се извършва в срок до 7 (седем) работни дни, считано от деня на уведомяване на изпълнителя.

За извършените услуги, изпълнителят издава фактура, която включва:

- номер на договор
- вид на извършените работи
- вложени резервни части, материали, консумативи и тяхната цена (намалена с предложената от участника отстъпка)
- цената на вложения труд, образувана от времетраенето на извършените дейности и предложената от участника часова ставка.

Гаранционният срок за извършените работи е съобразно предложеното от участника в офертата му, но не може да бъде по-кратък от 6 (шест) месеца.

Служебните автомобили на Община Каолиново, включени в предмета на настоящата обществена поръчка, трябва да бъдат приемани за обслужване и ремонт в сервизния център с предимство, независимо от моментната натовареност на сервиза.

Приложение А

№ по ред	Модел	Рег.№	Куб.см/тона
1	ISUZU – класик	CA 48-35 AA	4000
2	ISUZU – тюркоаз	CA 89-59 HB	4000
3	ISUZU – Тюркоаз	CA 89-58 HB	4000
4	HYUNDAI	CA 21-78 MP	3907
5	HYUNDAI	CA 21-52 MP	3907
6	OTOYOL	CA 50-88 HB	4000
7	OTOYOL	CA 50-87 HB	4000

\

Приложение Б

№ по ред	Модел	Рег.№	Куб.см/тона	Гориво
1	МЕРЦЕДЕС - Е 220	Н 36-92 АХ	2200	Дизел
2	ШКОДА – СУПЪРБ 1.9 TDI	Н 56-95 АР	1900	Дизел
3	Лада "НИВА"	Н 26-67 МВ	1700	Бензин
4	ГАЗ	Н 98-76 АМ	товарна	Газ и бензин
5	УАЗ	Н 98-73 АМ	2500	Газ и бензин
6	УАЗ – 452	Н 11-48 ВМ	2500	Газ и бензин
7	ДАЧИЯ – ДЪСТЪР	Н 65-92 ВН	1500	Дизел
8	ЮМЗ с багер	Н 38-16 ЕЕ		Дизел
9	ЮМЗ с ремарке	Н 38-13 ЕЕ		Дизел
10	ДТ-75			Дизел

	Съдържание на операцията	до 130 0 см3	до 1800 см3	до 2500 см3	над 2500 см3
1	2	3	4	5	6
1.	<u>Двигател</u>				
1.1.	Двигател смяна без прехвърляне на оборудването +30 %				
	<u>Бензинови</u>				
	4-цилиндров карбуратор надлъжен	5,2	7,8	11	14,3
	4-цилиндров карбуратор напречен	5,6	9,1	12	14,9
	5-цилиндров карбуратор	-	10,9	13	14,9
	4-цилиндров инжекцион	-	9,7	13	14,9
	5- и 6-цилиндров турбоинжекцион	-	-	16	16,9
	<u>Дизелови</u>	-	11,9	13	14,9
1.2.	Двигател (свален), ремонт				
	<u>Бензинови</u>				
	4-цилиндров карбуратор	16	22	28	34
	5-цилиндров карбуратор	-	23	29	35
	4-цилиндров инжекцион	-	23	29	35
	5- и 6-цилиндров турбоинжекцион	-	-	30	36
	<u>Дизелови</u>	-	23	29	33
1.3.	Двигател - проверка и регулиране	1	1	1,2	1,2
	Окачване на двигателя				
1.4.	Предно окачване на двигателя - смяна на един тампон или конзола	0,5	0,5	0,5	0,5
1.5.	Напречна греда на предно окачване на двигателя - смяна	0,7	0,7	0,7	0,9
1.6.	Задно окачване на двигателя - смяна на греда или тампон	0,6	0,8	1	1,2
	Картер				
1.7.	Капак на картер или гарнитура - смяна	1,2	1,6	2,8	3,5
1.8.	Капак на картер или гарнитура (двигателят свален) - смяна	0,5	0,6	1	1,4
1.9.	Предпазен щит на картера - смяна	0,4	0,4	0,55	0,5
1.10.	Предпазна шина на двигателя	0,3	0,6	0,8	1
	Газоразпределителен механизъм				
1.11.	Капак на ангренажния механизъм или уплътнител - смяна (двигателят свален)	0,5	1	1,5	2
1.12.	Капак на ангренажния механизъм или уплътнител - смяна	2	3	3,6	4
1.13.	Ангренажен ремък - смяна				
	Бензинов двигател	2,3	2,3	2,5	2,5
	Дизелов двигател	3,6	3,6	3,6	3,6
	Колянов вал с маховик				
1.14.	Ремъчна шайба колянов вал, смяна с регулиране опъна на ремъка	0,6	1,4	1,8	1,8
	Смукателни и изпускателни тръбопроводи				
1.15.	Изпускателен колектор или гарнитура - смяна	2	2,8	3	3,5
1.16.	Смукателен колектор - смяна	1,6	1,8	1,8	2
1.17.	Ауспух I част - смяна	1	1,2	1,5	1,8
1.18.	Ауспух II част - смяна	1,3	1,9	1,9	2
1.19.	Ауспух III част - смяна	-	1,7	1,7	1,7
1.20.	Катализатор - смяна, вкл. ауспух	2,1	2,1	2,1	2,2

2.	<u>Захранваща система на двигателя</u>				
	Управление на карбуратора				
2.1.	Жило за управление на смукача - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
2.2.	Педал на газта или лоста - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
2.3.	Жило на педала на газта - смяна	1	1	1	1
2.4.	Лостове, управляващи карбуратора, смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
	Бензинопроводи				
2.5.	Бензинопроводи до резервоара (твърди) - смяна	1,2	1,5	1,7	1,7
2.6.	Твърд неупоменат бензинопровод - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
2.7.	Еластичен неупоменат бензинопровод - смяна	0,4	0,4	0,4	0,4
2.8.	Бензинова помпа, уплътнение, тласкачът или подложката - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
2.9.	Резервоар - смяна	1,2	1,2	1,5	1,5
	Трудностъпен	-	3	4	5
2.10.	Филтър въздушен или уплътнение - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
2.11.	Карбуратор или гарнитура - смяна	0,8	0,8	1	1
2.12.	Регулиране оборотите на празен ход	0,2	0,2	0,2	0,2
2.13.	Микропревключвател - смяна с регулиране на положението	0,6	0,6	0,6	0,6
2.14.	Горивна помпа инжекцион - смяна	0,7	0,9	1,2	1,5
2.15.	Турбокомпресор - смяна	-	5	5,5	5,5
2.16.	Регулиране на налягането на турбокомпресор	-	1,8	1,8	1,8
2.17.	Горивонагнетателна помпа - смяна	-	3	3,2	3,2
2.18.	Тръбопроводи - смяна	-	0,7	0,7	0,7
3.	<u>Мазителна и вентилационна система</u>				
3.1.	Маслена помпа - смяна	2	2,2	3	3
3.2.	Маслена помпа (двиг. свален) - смяна	1	1	1,2	1,5
3.3.	Маслен филтър - смяна	0,3	0,3	0,5	0,5
3.4.	Провод за вентилация на картера - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
3.5.	Маслен радиатор - смяна	1	1,2	1,5	1,7
4.	<u>Охладителна и отоплителна система</u>				
4.1.	Водна помпа или уплътнението - смяна	1,5	2,4	2,6	2,8
4.2.	Водна помпа (свалена) - ремонт	1	1	1,2	1,2
4.3.	Ремъчна шайба - смяна с регулиране на хлабината на ремъка	0,3	0,3	0,6	0,6
4.4.	Ремък - смяна с регулиране на опъна	0,2	0,3	0,3	0,4
4.5.	Провод за охлаждателна течност (системата без охлаждателна течност) - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
4.6.	Разширителен съд за охлаждателна течност - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
4.7.	Превод от водна помпа до парно (системата без охлаждателна течност) - смяна	0,5	0,8	1,2	1,6
4.8.	Вентилатор или кожух - смяна	0,4	0,6	1	1,2
4.9.	Електродвигател на вентилатор - смяна	1	1	1	1
4.10.	Радиатор (системата без охлаждателна течност) - смяна	1	1	1,5	1,5
4.11.	Жалузи - смяна	1	1	1,3	1,5
4.12.	Предпазна ламарина на вентилаторна перка (радиатор свален) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,4
	Отоплителна система				
4.13.	Парно комплект - смяна	2,4	2,4	2,6	2,6
4.14.	Парно комплект - (свалено) - ремонт	1,3	1,3	1,5	1,7
4.15.	Жило за управление - смяна	0,8	0,8	0,8	0,8

4.16.	Кожух на радиатора на парното - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6
4.17.	Лостове за управление на парното - смяна с регулиране	0,5	0,5	0,6	0,6
4.18.	Ръчка на лост за управление на парното - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
	Допълнително отопление				
4.19.	Бензинова помпа на парно - смяна	0,6	-	-	-
4.20.	Турбина - смяна	1	1	1	1
4.21.	Кожух на турбината - смяна	0,8	0,8	0,8	0,8
4.22.	Регулатор на топлината - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
4.23.	Термостат - смяна	1	1	1	1
4.24.	Горен предпазител на двигателя - смяна	1	1	1	1
4.25.	Долен предпазител на двигателя - смяна	2	2	2	2
5.	<u>Съединител с изключващ механизъм</u>				
5.1.	Педал на съединителя или втулките - смяна	1,3	2,6	2,6	2,8
5.2.	Пружина на педала - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
5.3.	Работен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,5	0,5	0,5	0,5
5.4.	Главен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,4	0,5	0,6	0,8
5.5.	Еластичен тръбопровод - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
5.6.	Изравнително казанче - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
5.7.	Хидрозадвижване на съединителя, смяна на течността с промиване, обезвъздушаване и регулиране свободния ход на педала	1,3	1,3	1,5	1,5
5.8.	Хидрозадвижване на съединителя, обезвъздушаване, регулиране свободния ход на педала	0,8	0,8	0,8	0,8
5.9.	Кожух на съединителя (предавателната кутия свалена) - смяна	0,8	1	1	1,2
6.	<u>Предавателна кутия</u>				
6.1.	Лост за смяна на предавките - смяна				
	директен	0,4	0,4	0,5	0,5
	система	2	2	2	-
6.2.	Външен механизъм за смяна на предавките - регулиране	0,5	0,8	1	-
6.3.	Предавателна кутия с кожух на съединителя - смяна + 30%	3,9	3,9	4,8	4,8
6.4.	Предавателна кутия (свалена) - ремонт	4,5	4,5	5	5
6.5.	Трансмисионен блок - смяна	4	5,5	8	8,7
6.6.	Разкачване на трансмисионния блок от двигателя (двигателят с трансмисионния блок комплект - свалени)	0,8	2	2,7	3
6.7.	Трансмисионен блок (свален) - смяна на кожуха на блока	4,2	6	6,5	7
6.8.	Полуос комплект - смяна	1	1,8	2,5	3
6.9.	Шарнир на полуос - смяна	1,2	1,2	1,4	1,4
7.	<u>Предавка на двигателните колела</u>				
7.1.	Карданно предаване - смяна + 30%	0,8	0,9	1,1	1,2
7.2.	Карданно предаване (свалено) - ремонт	1,7	1,7	2	2
7.3.	Каре (карданно предаване свалено) - смяна на 1 брой каре	0,5	0,5	0,5	0,5
7.4.	Еластична междинна опора с лагер (кардан свален) - смяна	1,5	1,5	1,5	1,5
7.5.	Еластична муфа - смяна	1,6	1,6	1,6	1,6
7.6.	Конзола на еластичната опора - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
7.7.	Заден мост - смяна+30 %	5	5,2	5,8	6,2
7.8.	Кожух заден мост (свален) - смяна	3,4	3,4	5	5,7
7.9.	Полувал на кожух заден мост - смяна	1,6	1,6	1,8	2
7.10.	Кожух заден мост (свален), проверка на геометрията	0,4	0,4	0,4	0,4
7.11.	Полувал (свален), проверка на геометрията	0,3	0,3	0,3	0,3
	<u>Рама</u>				

8.					
8.1.	Рама - смяна	25	-	-	-
8.2.	Помощна рама - смяна	3	-	-	-
9.	<u>Кормилно управление</u>				
9.1.	Кормилна щанга - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
9.2.	Спомагателен хебел - смяна	0,5	0,6	0,6	0,7
9.3.	Средна щанга - смяна без измерване и регулиране на геометрията	0,5	0,7	0,7	0,8
9.4.	Кормилна кутия - смяна + 30%	3,2	5,1	5,8	6,5
9.5.	Кормилна кутия със зъбна рейка - смяна + 30%	2,8	3,6	5,2	6
9.6.	Кормилна кутия (свалена) - ремонт	2	2,2	2,5	3
9.7.	Хебел на кормилната предавка - смяна	1	1	1,2	1,2
9.8.	Кормилно колело - смяна	0,3	0,4	0,4	0,5
9.9.	Кормилен вал - смяна	1	1,5	1,9	2,2
10.	<u>Предно окачване и колела</u>				
10.1.	Предно окачване на носачи - смяна без измерване и регулиране на геометрията + 30%	5,4	9,5	12	13
10.2.	Предно окачване "макферсон" - смяна + 30%	7	9	10,4	12
10.3.	Греда преден мост - смяна без измерване и регулиране на геометрията	4,4	4,8	7,2	7,6
10.4.	Стабилизатор или тампони - смяна	0,8	0,9	1	1,2
10.5.	Предни носачи - смяна				
	горен	1,8	2,2	2,5	2,8
	долен	2	2,3	2,8	3
10.6.	Преден амортизатор - смяна	0,7	0,7	0,8	0,9
10.7.	Спирална пружина, предно окачване - смяна	1,8	1,8	2	2,2
10.8.	Шенкел - смяна без измервания	1,5	2	2,2	2,5
10.9.	Главина предно окачване с лагер - смяна	1	1,2	1,7	2
10.10.	Телескопична стойка "макферсон" - смяна	2	2	2,2	2,2
10.11.	Телескопична стойка "макферсон"- ремонт	0,8	1	1,1	1,3
10.12.	Лост на окачването при "макферсон" - смяна	1,5	1,5	1,7	1,7
10.13.	Обтегач на окачването при "макферсон" - смяна	0,9	0,9	1	1
10.14.	Преден ресьор - смяна	2	2	-	-
10.15.	Ос на предно окачване (окачването свалено) - смяна	5	5	5	5
10.16.	Торсионни щанги к-т - смяна	5,5	5,6	5,6	5,6
10.17.	Торсионна щанга 1 бр. - смяна	3	3	3	3
10.18.	Колело - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
10.19.	Колело (свалено) - смяна на джанта без балансиране	0,4	0,4	0,4	0,5
10.20.	Колело (свалено) - балансиране	0,2	0,2	0,2	0,2
10.21.	Предни колела - измерване и регулиране на геометрията	1	1	1	1
10.22.	Проверка геометрията на преден мост	0,5	0,5	0,5	0,5
10.23.	Тас - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
10.24.	Предни и задни колела - проверка и регулиране на геометрията на преден и заден мост	1,7	1,7	1,8	1,8
11.	<u>Задно окачване и колела</u>				
11.1.	Спирална пружина на задно окачване - смяна	1,7	1,7	1,7	1,8
11.2.	Тампон на задно окачване - смяна	1,7	1,7	1,7	1,8
11.3.	Ресьор заден - смяна	1,8	2,4	3	3,3
11.4.	Ресьор (свален) - ремонт	0,8	0,8	1	1

11.5.	Амортизър заден - смяна	0,8	0,9	0,9	1
11.6.	Реактивна щанга - смяна	0,5	0,5	-	-
11.7.	Конзола, реактивна щанга - смяна	0,8	0,8	-	-
11.8.	Заден носач (рамо)	2,5	2,7	2,8	2,8
11.9.	Спирачен барабан на задно окачване - смяна	1,5	1,8	2	2
11.10.	Заден мост - смяна	4	5	6	7
12.	<i>Спирачна система</i>				
12.1.	Смяна на 2 броя предни спирачни маркучи	2	2,5	3	3,2
12.2.	Спирачна система - обезвъздушаване и регулиране на свободния ход на педала	0,8	0,8	1	1
12.3.	Еластичен провод на спирачната система - смяна без съпътстващите операции	0,2	0,2	0,2	0,2
12.4.	Твърд провод неупоменат на спирачна система - смяна без обезвъздушаване	0,2	0,2	0,2	0,2
12.5.	Превод от спирачната помпа до регулатора на налягането - смяна без обезвъздушаване	1	1	1,2	1,4
12.6.	Главен спирачен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,7	0,7	0,7	0,8
12.7.	Резервоар за спирачна течност - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
12.8.	Възел на педалите - смяна с регулиране	1,2	2,2	2,5	2,8
12.9.	Възел на педалите (свален) - ремонт	0,4	0,4	0,5	0,6
12.10.	Педал на спирачката - смяна	2,6	2,6	2,8	3
12.11.	Спирачен педал - регулиране на свободния ход на педала	0,2	0,2	0,2	0,2
12.12.	Сервоусилвател - смяна	1,1	1,3	1,6	1,8
12.13.	Сервоусилвател - смяна без обезвъздушаване и регулиране на педала	0,6	0,7	0,9	1
12.14.	Регулатор на налягането - смяна без обезвъздушаване	1,3	1,3	1,4	1,5
12.15.	Спирачен барабан - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6
12.16.	Спирачни челюсти (барабанът свален) - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
12.17.	Спирачен цилиндър (барабанът свален) - смяна и обезвъздушаване	0,4	0,4	0,5	0,5
12.18.	Опорен спирачен диск (барабанът свален) - смяна	0,8	1	1,2	1,4
12.19.	Лост на ръчна спирачка със зацепващ механизъм (предни седалки свалени) - смяна	0,7	0,9	1	1,2
12.20.	Предно въже на ръчна спирачка - смяна без проверка на спирачната система	1,2	1,2	1,2	1,2
12.21.	Задно въже на ръчна спирачка смяна за 1 бр.	2	2	2	2
12.22.	Капак на лоста на ръчна спирачка - смяна	0,2	0,2	0,2	0,3
12.23.	Спирачен апарат - смяна без обезвъздушаване	0,9	0,9	1	1
12.24.	Феродови накладки на дискови спирачки - смяна за 1 колело	0,7	0,7	0,7	0,7
12.25.	Спирачен диск на предно колело - смяна	1,2	1,2	1,3	1,4
12.26.	Предпазен диск на преден спирачен диск - смяна	1,3	1,5	1,6	1,8
13.	<i>Каросерия (купе)</i>				
13.1.	Каросерия комплект, оборудвана - смяна	30	40	50	60
13.2.	Смяна оборудвана каросерия след катастрофа	38	48	58	68
13.3.	Каросерия комплект необорудвана - смяна	60	90	100	110
13.4.	Смяна каросерия, необорудвана след катастрофа	68	108	110	120
13.5.	Предна седалка - смяна	0,3	0,4	0,5	0,6
13.6.	Механизъм за преместване на седалката, (седалката свалена) - смяна или ремонт	0,7	0,7	0,8	0,8
13.7.	Механизъм за регулиране положението на облегалката (седалката свалена) - смяна или ремонт	1,1	1,1	1,3	1,3
13.8.	Странична облицовка на седалката - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.9.	Възглавница против камшичен удар - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.10.	Задна седалка с облегалка - смяна	0,3	0,4	0,6	0,8
13.11.	Врата - смяна	0,5	0,6	1,2	1,4
13.12.	Врата (свалена), прехвърляне на оборудването	3	4	4,5	5
13.13.	Врата задна странична (свалена), прехвърляне на оборудването	2,8	3,2	4	4,5
13.14.	Врата задна на каросерия (свалена), прехвърляне на оборудването	3,2	3,5	4	4,5

13.15.	Уплътнител на спускаемо стъкло (стъклото свалено) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.16.	Врата - регулиране на положението	0,4	0,6	0,8	1
13.17.	Ръкохватка за спускане на стъклото - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.18.	Подлакътник на врата - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.19.	Облицовка на врата - смяна	0,4	0,4	0,5	0,6
13.20.	Стъкло на врата (облицовката свалена) - смяна	1,2	1,2	1,3	1,3
13.21.	Стъкло на задна врата на каросерия - смяна при свалена врата	1,7	1,7	1,9	2
13.22.	Водач на спускаемото стъкло (облицовката свалена) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.23.	Триъгълно стъкло на заден панел - смяна	0,7	0,8	0,9	1
13.24.	Рамка на стъкло (стъкло свалено) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.25.	Неподвижно (триъгълно) стъкло на врата (облицовката свалена) - смяна	1,2	1,2	1,2	1,2
13.26.	Механизъм за спускане на стъклото (облицовката свалена) - смяна				
	механичен	0,8	0,9	1	1,2
	с ел. двигател	1,6	1,6	1,8	1,8
13.27.	Занитена ролка - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.28.	Смяна на въжето (механизъм за спускане на въжето - свален)	0,4	0,4	0,4	0,4
13.29.	Външна дръжка за отваряне на вратата (облицовката на вратата свалена)	0,2	0,3	0,4	0,4
13.30.	Механизъм за отваряне на врата - ремонт	0,3	0,4	0,5	0,5
13.31.	Ключалка на вратата (облицовка свалена) - смяна или ремонт	0,3	0,6	0,6	0,7
13.32.	Уплътнител на вратата - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6
13.33.	Ключалка на триъгълно стъкло - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.34.	Лайстна на рамката на стъклото на вратата - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.35.	Панти на вратата - смяна	1,8	1,8	2	2,1
13.36.	Лост за блокаж на ключалката - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.37.	Фиксатор на ключалката на вратата - смяна и регулиране	0,4	0,4	0,4	0,4
13.38.	Патрон на външната дръжка (свалена) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
13.39.	Ограничител на вратата - смяна	0,3	0,4	0,5	0,5
13.40.	Челно стъкло - смяна	2,3	2,5	3	3,5
13.41.	Задно стъкло - смяна	2	2,2	2,5	2,8
13.42.	Странично стъкло на каросерията - смяна	0,6	0,7	0,8	0,9
13.43.	Капак на двигателя, смяна с разоборудване	1	1,2	1,5	1,7
13.44.	Капак на двигателя - смяна без разоборудване	0,6	0,7	1	1,2
13.45.	Панта на капака на двигателя или багажника (капака свален) - смяна или ремонт	0,5	0,5	0,6	0,6
13.46.	Ключалка на капака на двигателя - смяна или ремонт	0,3	0,4	0,5	0,6
13.47.	Жило на механизма за отваряне на капака на двигателя - смяна	0,5	0,6	0,7	0,7
13.48.	Ръкохватка за жилото на механизма за отваряне на капака на двигателя - смяна	0,9	0,9	0,9	0,9
13.49.	Опора на капака на двигателя или багажника	0,5	0,6	0,7	0,7
13.50.	Уплътнител на капака на багажника - смяна	0,3	0,4	0,5	0,6
13.51.	Изолационна покривка на капака на двигателя - смяна	0,3	0,3	0,4	0,5
13.52.	Капак на багажник - смяна с разоборудване	0,7	1,2	1,3	1,5
13.53.	Капак на багажника - сваляне и поставяне без разоборудване	0,7	0,7	0,8	0,9
13.54.	Ключалка на капака на багажника - смяна с регулиране	0,5	0,6	0,8	0,9
13.55.	Ключалка на капака на багажника - регулиране	0,2	0,2	0,2	0,2
13.56.	Жило на брава на капак на багажника - смяна	0,5	0,5	0,6	-
13.57.	Ключалка на капака на багажника - ремонт	0,2	0,2	0,2	0,2
13.58.	Фиксатор на ключалката на капака на багажника - смяна с регулиране	0,2	0,2	0,2	0,2
13.59.	Капак над отвора за наливане на гориво - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.60.	Предна броня - смяна	0,8	1	1,2	1,4
13.61.	Предна броня (свалена) - разкомплектоване	0,3	0,5	0,7	0,9
13.62.	Броня задна - смяна	0,8	1,2	1,4	1,5

13.63.	Броня задна (свалена) - разкомплектоване	0,3	0,5	1	1,4
13.64.	Конзола на броня - смяна	0,1	0,1	0,1	0,2
13.65.	Регистрационен номер - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.66.	Конзола на регистрационен номер - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.67.	Пластмасов крайник на броня - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.68.	Декоративна решетка пред радиатор - смяна	0,6	0,8	1	1,1
13.69.	Декоративна рамка на фар - смяна + 30%	0,2	0,2	0,2	0,2
13.70.	Декоративна решетка за достъп на въздух - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.71.	Водобранна лайсна - смяна	0,3	0,3	0,4	0,5
13.72.	Декоративна лайсна - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.73.	Декоративен надпис или емблема - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.74.	Калобран - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.75.	Странично огледало - смяна				
	- с механично задвижване	0,1	0,1	0,1	0,1
	- с електрозадвижване	0,5	0,5	0,5	0,5
13.76.	Декоративна решетка на задна колона - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.77.	Лайсна противоударна - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
13.78.	Лайсна на праг - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.79.	Арматурно табло - смяна	2	2,3	2,5	2,7
13.80.	Арматурна дъска (облицовка) с бордова апаратура - смяна	2,5	2,8	3	3,5
13.81.	Противослънчев панел - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.82.	Вътрешно огледало - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.83.	Вещева кутия (жабка) - смяна	0,5	0,5	0,6	0,6
13.84.	Капак на вещева кутия (жабка) - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.85.	Полица на/под арматурно табло - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.86.	Ръкохватка за пътник - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.87.	Колан предпазен смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
13.88.	Самозаконтрящи се предпазни колани - смяна	0,7	0,7	0,7	0,7
13.89.	Барче - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.90.	Накладка пластмасова - смяна	0,3	0,3	0,3	0,4
14.	<u>Ел. инсталация</u>				
14.1.	Включвател на запалването с блокаж - смяна	0,9	1	1,1	1,2
14.2.	Сноп проводници на включвателя на запалването - смяна	0,4	0,4	0,4	0,4
14.3.	Делко смяна без измерване и регулиране	0,4	0,4	0,5	0,5
14.4.	Дистрибуторна капачка - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.5.	Бобина - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.6.	Акумулатор - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.7.	Акумулатор - проверка	0,5	0,5	0,5	0,5
14.8.	Кабел акумулатор-стартер - смяна	0,2	1,1	1,1	1,3
14.9.	Кабел акумулатор-маса - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.10.	Генератор - смяна	1	1,4	1,6	1,8
14.11.	Генератор (свален) - ремонт	1,6	1,6	1,7	1,9
14.12.	Генератор (свален) - проверка на стенд	0,3	0,3	0,3	0,3
14.13.	Ремъчна шайба (генератор свален) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.14.	Реле-регулатор - смяна без регулиране	0,3	0,3	0,4	0,4
14.15.	Реле-регулатор, електронно - смяна	1,6	1,6	1,6	1,6
14.16.	Реле регулатор - проверка и регулиране на място	0,8	0,8	0,8	0,8
14.17.	Реле неупоменато - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.18.	Динамо - смяна	1,4	1,4	1,4	1,4

14.19.	Динамо - ремонт	1,3	1,3	1,3	1,3
14.20.	Динамо (свалено) - проверка на стенд	0,3	0,3	0,3	0,3
14.21.	Електронен блок - смяна	-	-	2	2
14.22.	Стартер - смяна	0,7	1,1	1,2	1,3
14.23.	Стартер (свален) - ремонт	1,6	1,6	1,7	1,8
14.24.	Стартер (свален) - проверка на стенд	0,4	0,4	0,4	0,4
14.25.	Фарове двойни - проверка и регулиране	0,5	0,5	0,5	0,5
14.26.	Фарове единични - проверка и регулиране	0,3	0,3	0,3	0,3
14.27.	Фар комплект смяна без регулиране + 30%	0,8	0,8	0,8	0,8
14.28.	Оптически елемент (рефлектор със стъкло) - смяна без регулиране	0,5	0,5	0,5	0,5
14.29.	Смяна 2 бр. оптически елементи от едната страна на автомобила	0,8	0,8	0,8	0,8
14.30.	Стъкло или крушка на фар - смяна без регулиране	0,3	0,3	0,3	0,3
14.31.	Стъкла или крушки за фарове - смяна за 2 броя от едната страна на автомобила без регулиране	0,6	0,6	0,6	0,6
14.32.	Фарче габаритно или пътепоказател - смяна + 30%	0,4	0,4	0,4	0,4
14.33.	Стъкло или крушка на пътепоказател - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.34.	Стоп - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.35.	Стоп - смяна на стъкло или крушка	0,3	0,3	0,3	0,3
14.36.	Фарче за заден ход - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.37.	Заден комбиниран фар комплект - смяна + 30%	0,6	0,6	0,7	0,8
14.38.	Заден комбиниран фар комплект - смяна стъкло или крушка	0,2	0,2	0,3	0,3
14.39.	Фарче за осветление на заден номер - смяна + 30%	0,3	0,3	0,3	0,3
14.40.	Стъкло или крушка на фарче за осветление на заден номер - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.41.	Превключвател на светлините - смяна	0,7	1,2	1,3	1,4
14.42.	Осветление на двигател, багажник - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.43.	Плафон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.44.	Куплунг за преносима крушка - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.45.	Изключвател на аварийни светлини - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.46.	Изключвател неупоменат - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.47.	Клавишен ключ - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.48.	Табло с уреди - смяна	0,4	0,4	0,8	1
14.49.	Табло с уреди (свалено) - смяна на 1 уред	0,2	0,2	0,2	0,2
14.50.	Жило на скоростомера - смяна при заден двигател	1,5	2	2	2,2
14.51.	Жило на скоростомера - смяна при преден двигател	0,4	0,5	0,5	0,5
14.52.	Датчик за количеството на горивото - смяна	0,6	0,6	0,6	0,6
14.53.	Скоростомер (свален) - проверка на стенд с регулиране	0,8	0,8	0,8	0,8
14.54.	Часовник - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.55.	Клаксон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.56.	Включвател на клаксон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.57.	Конзола на клаксона - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.58.	Стъклочишачки - механизъм с електрически двигател - смяна	1	1	1,2	1,2
14.59.	Рамо на чистачка с перо - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.60.	Помпа електрическа на пръскачка на чистачките с резервоар - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
14.61.	Дюза - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.62.	Провод на пръскачка на чистачките - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.63.	Механична помпа на пръскачка на чистачките - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
14.64.	Превключвател на стъклочишачките - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.65.	Електрическа инсталация комплект - смяна	10	13,5	14,5	16
14.66.	Електрическа инсталация преден сноп - смяна	6	8,9	9,5	10,5
14.67.	Електрическа инсталация заден сноп - смяна	4	6,2	6,5	7
14.68.	Преглед на кабелната мрежа	0,4	0,4	0,5	0,5

14.69.	Проводник неупоменат - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
14.70.	Проводник за високо напрежение - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.71.	Смяна капачка или лула на проводник с високо напрежение	0,05	0,05	0,05	0,05
15.	<i>Тапицерски операции</i>				
15.1.	Облицовка на тавана (челно и задно стъкло свалени) - смяна	2,5	3,8	4,5	5,3
15.2.	Облицовка на тавана - смяна без предходни операции	-	3,2	3,2	3,2
15.3.	Вътрешна облицовка - странична (седалка свалена) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
15.4.	Полица на задно стъкло - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
15.5.	Облицовка на арматурно табло - смяна	0,8	1	1,2	1,3
15.6.	Облицовка на предна колона - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
15.7.	Облицовка на средна колона - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
15.8.	Облицовка неупомената - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
15.9.	Подова настилка (седалките свалени) - смяна	1	1,2	1,3	1,5
15.10.	Предна част на подова настилка (седалките свалени) - смяна	0,4	0,7	0,8	0,9
15.11.	Задна част на подова настилка (седалките свалени) - смяна	0,6	0,6	0,6	0,6
15.12.	Облицовка на багажник 1 брой - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
15.13.	Настилка на тунела (седалките свалени) - смяна	-	0,4	0,5	0,5
15.14.	Дамаска на предна седалка или облегалка (седалката свалена) - смяна	1	1,5	1,6	1,7
15.15.	Дамаска на задна седалка или облегалка (седалката свалена) - смяна	1,5	2	2,5	3
16.	<i>Общи операции</i>				
16.1.	Смяна на маслен филтър и масло в двигателя	0,4	0,4	0,6	0,7
16.2.	Смяна на масло в кормилна кутия	0,2	0,2	0,2	0,2
16.3.	Смяна на масло в предавателна кутия	0,4	0,4	0,5	0,5
16.4.	Смяна на масло в заден мост	0,3	0,3	0,3	0,3
16.5.	Смяна на охладителна течност с обез въздушаване на системата	0,2	0,2	0,3	0,3
16.6.	Доливане течност и обезвъздушаване на спирачната или хидравличната система за управление на съединителя	1	1	1	1
16.7.	Радиоапарат - смяна	1	1	1	1
16.8.	Тонколона - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
16.9.	Антенa - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
16.10.	Алармена система - смяна	1,5	2	2,5	2,5
16.11.	Вкарване в халето на каросерия или тежко катастрофирал автомобил	2	2	2	2
16.12.	Вкарване в агрегатно отделение на двигател	1	1	1	1
16.13.	Операция неупомената	1	1	1	1

Лекотоварни автомобили и микробуси

№	Съдържание на операцията	Технологични часове Група автомобили	
		1	2
1.	Каросерия		
1.1.	Каросерия комплект с оборудване—смяна	50	25
1.2.	Каросерия комплект с оборудване след катастрофа—смяна	60	30

1.3.	Каросерия комплект без оборудване—смяна	120	60
1.4.	Каросерия комплект без оборудване след катастрофа—смяна		
	<i>Забележка:</i> за автомобили с двойно предаване нормовремето		
	да се завишава с 10 %	130	65
1.5.	Седалка комплект—смяна	0,9	0,9
1.6.	Врата без предходните операции—смяна	0,8	0,8
1.7.	Врата плъзгаща—смяна	1,2	-
1.8.	Регулиране на врата	0,4	0,4
1.9.	Ръкохватка на врата—смяна	0,4	0,4
1.10.	Брава на врата—смяна	0,7	0,7
1.11.	Брава на врата—ремонт	0,8	0,8
1.12.	Стъклоподемник без предходни операции—смяна	0,8	0,8
1.13.	Стъклоподемник свален—ремонт	0,8	0,8
1.14.	Врата—преоборудване	4	4
1.15.	Стъкло на врата—смяна	2,3	2,3
1.16.	Стъкло странично—смяна	0,8	-
1.17.	Стъкло челно—смяна	3,5	3,5
1.18.	Броня—смяна	2	2
1.19.	Капак над двигател—смяна	0,3	-
1.20.	Отоплител—смяна	2,5	2,5
1.21.	Отоплител (свален)—ремонт	1,5	1,5
1.22.	Декоративна решетка—смяна	1,5	1,5
2.	Тапицерски операции		
2.1.	Облицовка на тавана (челно стъкло и задно свалени)—смяна	6,5	3
2.2.	Облицовка на врата—смяна	0,6	0,6
2.3.	Облицовка на страница (седалки свалени)—смяна	0,5	0,3
2.4.	Смяна на лайстна	0,1	0,1

НОРМАТИВ ЗА БОЯДИСВАНЕ

2.5.	Облицовка на арматурно табло—смяна	1,3	1,3
2.6.	Облицовка предна колона—смяна	0,2	0,2
2.7.	Облицовка средна колона—смяна	0,3	0,3
2.8.	Облицовка задна колона—смяна	0,3	0,4
2.9.	Облицовка на неупомената колона—смяна	0,2	0,2
2.10.	Калъф над капак на двигател—смяна	0,5	0,5
2.11.	Подова настилка—смяна (седалки свалени)	4	1,2
2.12.	Дамаска на седалка или облегалка (седалката свалена)—смяна	1,6	1,6
2.13.	Смяна тапицерия или скелет на седалка или облегалка		
	(седалката свалена)	2	2

При частично боядисване на детайли с боя с метален ефект и надлакиране технологичното време се завишава с 20 %.
„Леки автомобили

№	Съдържание на операцията	Технологични часове			
		клас (А)	клас (В)	клас (С)	клас (Джип)
1	2	3	4	5	6

1.	Цялостно боядисване				
1.1.	Цялостно боядисване на автомобила с акрилна боя без надлакиране. Обем: шлифване на старото лаково покритие, сваляне на напукани, отслоили се и нанесени в повече слоеве кит, отстраняване на ръжда по лакираната повърхност на купето на автомобила, грундиране, китоване и шприц-китоване, водно шлифване, облепване на стъклата и декоративните детайли, шлифване и почистване на вътрешната част на капациите, обдухване, забърсване на цялата подлежаща на боядисване повърхност, шприцоване на акрилна боя по открити външни части на купето, калниците отвътре, боядисване около двигателя	32	36	42	50

1.2.	Цялостно боядисване на автомобила с боя с метален ефект с надлакиране. Обем: гореописаният с шприцоване на боя с метален ефект, надлакиране с покривен лак	36	45	52	60
2.	Частично боядисване				
2.1.	Боядисване на предна или задна част на автомобила	9,4	10,2	11,2	12,7
2.2.	Боядисване на страничната част на автомобила с акрилна боя	11,9	12,2	13,4	14,6
2.3.	Боядисване на предна или задна част на автомобила с боя с метален ефект	11,4	12,2	13,2	14,7
2.4.	Боядисване на страничната част на автомобила с боя с метален ефект	13,9	14,2	15,4	16,6
3.	Боядисване на отделни детайли				
3.1.	Калник преден или заден	3	3,3	3,6	3,8
3.2.	Врата предна или задна	3,3	3,8	4,2	4,2
3.3.	Престилка предна или задна	1	1,5	1,8	2
3.4.	Капак преден или заден	3,5	4	4,5	4,5
3.5.	Рамка пред предно или задно стъкло	0,8	1	1,2	1,2
3.6.	Таван	3,8	4	4,5	5
3.6.1.	Таван — на комби вариант/дълга база	4,5	5	5,5	6,5
3.7.	Багажник	0,8	1	1,2	1,5
3.8.	Кош на двигател (двигател свален)	0,8	1	1,2	1,5
3.9.	Вътрешна повърхност на врати и колони при свалена тапицерия	0,3	0,4	0,5	0,5
3.10.	Отдолу на калник преден или заден	0,2	0,2	0,2	0,2
3.11.	Основа на калник	0,5	0,7	0,9	0,9
3.12.	Рог	0,5	0,7	0,9	0,9
3.13.	Врата на багажник	3	3,5	3,8	3,8
3.13.1.	Панел заден (автомобил с 4/5 врати)	3,5	3,8	4	4,2
3.13.2.	Панел заден (автомобил с 2/3 врати)	4	4,5	5	5,5
3.14.	Колона	1	1,5	1,8	2
3.15.	Праг	1,2	1,8	2,2	2,5
3.16.	Под на купето	2,5	3	3,5	4
3.17.	Броня (предна или задна)	3,3	3,5	4	4,5

3.18.	Лайстни	0,3	0,6	0,8	1,2
3.19.	Външно огледало (капачка)	0,5	0,6	0,7	0,8
4.	Декоративно боядисване				
4.1.	Броня	0,3	0,3	0,3	0,4
4.2.	Тас	0,1	0,1	0,1	0,1
4.3.	Джанта	0,2	0,2	0,2	0,2
4.4.	Двигател	0,3	0,3	0,3	0,4
4.5.	Броня метална	0,5	0,5	0,5	0,5
4.6.	Фирмени надписи, линии, емблеми, доставени шаблони от клиента в един цвят	3	3	3	3
4.7.	За всеки следващ цвят	1	1	1	1
5.	Съпътстващи операции				
5.1.	Отстраняване на ръждиви петна и почистване (обезмасляване) върху и под автомобила за 1 дм ²	0,1	0,1	0,1	0,1
5.2.	Ускорено сушене на лаковото покритие след боядисване при повишена температура				
	в бояджийска камера:				
	от един до три основни детайла	1,5	1,5	1,5	1,5
	от четири до шест основни детайла	3	3	3	3
	над шест основни детайла	4,5	4,5	4,5	4,5
5.4.	Получаване на определен цвят (тониране)	1	1	1	1

Лекотоварни автомобили и микробуси

№	Съдържание на операцията	Технологични часове Група автомобили	
		1	2
1.	Каросерия		
1.1.	Каросерия комплект с оборудване—смяна	50	25
1.2.	Каросерия комплект с оборудване след катастрофа—смяна	60	30
1.3.	Каросерия комплект без оборудване—смяна	120	60
1.4.	Каросерия комплект без оборудване след катастрофа—смяна		
	Забележка: за автомобили с двойно предаване нормовремето		
	да се завишава с 10 %	130	65
1.5.	Седалка комплект—смяна	0,9	0,9
1.6.	Врата без предходните операции—смяна	0,8	0,8
1.7.	Врата плъзгаща—смяна	1,2	-
1.8.	Регулиране на врата	0,4	0,4
1.9.	Ръкохватка на врата—смяна	0,4	0,4

1.10.	Брава на врата—смяна	0,7	0,7
1.11.	Брава на врата—ремонт	0,8	0,8
1.12.	Стъклоподемник без предходни операции—смяна	0,8	0,8
1.13.	Стъклоподемник свален—ремонт	0,8	0,8
1.14.	Врата—преоборудване	4	4
1.15.	Стъкло на врата—смяна	2,3	2,3
1.16.	Стъкло странично—смяна	0,8	-
1.17.	Стъкло челно—смяна	3,5	3,5
1.18.	Броня—смяна	2	2
1.19.	Капак над двигател—смяна	0,3	-
1.20.	Отоплител—смяна	2,5	2,5
1.21.	Отоплител (свален)—ремонт	1,5	1,5
1.22.	Декоративна решетка—смяна	1,5	1,5
2.	Тапицерски операции		
2.1.	Облицовка на тавана (челно стъкло и задно свалени)—смяна	6,5	3
2.2.	Облицовка на врата—смяна	0,6	0,6
2.3.	Облицовка на страница (седалки свалени)—смяна	0,5	0,3
2.4.	Смяна на лайстна	0,1	0,1
2.5.	Облицовка на арматурно табло—смяна	1,3	1,3
2.6.	Облицовка предна колона—смяна	0,2	0,2
2.7.	Облицовка средна колона—смяна	0,3	0,3
2.8.	Облицовка задна колона—смяна	0,3	0,4
2.9.	Облицовка на неупомената колона—смяна	0,2	0,2
2.10.	Калъф над капак на двигател—смяна	0,5	0,5
2.11.	Подова настилка—смяна (седалки свалени)	4	1,2
2.12.	Дамаска на седалка или облегалка (седалката свалена)-смяна	1,6	1,6
2.13.	Смяна тапицерия или скелет на седалка или облегалка		
	(седалката свалена)	2	2

НОРМАТИВ ЗА БОЯДИСВАНЕ

Фургони, товарни автомобили до 3,5 t и автобуси до 15+1 седящи места		
Съдържание на операцията	Технологични часове Група автомобили	
	1	2
Цялостно боядисване		
Цялостно боядисване на автомобила с акрилна боя. Обем: шлифване на старото лаково покритие, сваляне на напукани, отслоили се и нанесени в повече слоевекит, отстраняване на ръжда по лакираната повърхност на купето на автомобила, грундиране, китоване и шприц-китоване, водно шлифване, облепване на стъклата и		

10.2.	декоративните детайли, шлифване и почистване на вътрешната част на капачите, обдухване, забърсване на цялата подлежаща на боядисване повърхност, шприцоване на акрилна боя повърхности части на купето, калниците отвътре, боядисване около двигателя	40,0 □ 50,0	30
	Цялостно боядисване на купето отвътре с акрилна боя	16	10
	Боядисване на открита каросерия отвътре	-	3
	Цялостно боядисване на автомобила с авторепаратурен емайллак с метален ефект с надлакиране. Обем: гореописаният с шприцоване на боя с метален ефект, надлакиране с покривен лак	50,0 □ 60,0	40
11.	Боядисване на отделни детайли		
11.1.	Калник	4	4
11.2.	Основа калник	1,5	1
11.3.	Рог	1	1
11.4.	Врата предна, задна или странична	5	5
11.4.1	Врата предна, задна или странична (остъклена)	4	4
11.5.	Врата плъзгаща	5,5	-
11.5.1	Врата плъзгаща (остъклена)	4,5	-
11.6.	Капак преден	4	4
11.7.	Предна маска	4	4
11.8.	Таван	6,0 □ 10,0	5
11.9.	Рамка предно стъкло	1,1	1,1
11.10.	Кош на двигател (двигател свален)	1	1
11.11.	Под на купе(фургон)	4,0 □ 8,0	3
11.12.	Калник отдолу	0,3	0,3
11.13.	Таван отвътре	2,0 □ 4,0	3
11.14.	Капак преден или заден на каросерия	-	4
11.15.	Капак страничен на каросерия	-	6
11.16.	Панел страничен	6	5
11.16.	Панел страничен остъклен	4,5	4
11.17.	Праг	3	2,2

11.18.	Колона	3	1,8
11.19.	Панел ъглов (бомбе)	2,5	1,5
12.	Боядисване на отделни детайли		
12.1.	Броня(голяма и при необходимост)	4	4
12.2.	Тас	0,1	0,1
12.3.	Джанта	0,3	0,3
12.4.	Двигател	0,3	0,3
12.5.	Фирмени надписи, линии, емблеми, доставени шаблони от клиента с един цвят	3,5	3,5
12.6.	За всеки следващ цвят	1	1
13.	Съпътстващи операции		
13.1.	Отстраняване на ръждиви петна и почистване върху и под автомобила за 1 дм2	0,1	0,1
13.2.	Ускорено сушене на лаковото покритие след боядисване при повишена температура в бояджийска камера:		
	от един до три основни детайла	1,5	1,5
	от четири до шест основни детайла	3	3
	над шест основни детайла	4,5	4,5
13.3.	Получаване на определен цвят (тониране)	1	1